

## Sisältö

Yleistä.....	2
Debytanttikilpailut .....	2
eMotorsport -tutkinto.....	2
SM-sarja 2017 .....	2
Osallistumisoikeus.....	2
Kilpailukalenteri ja sarja .....	2
Osakilpailut .....	3
Osallistumismaksut.....	3
Auto .....	3
Menestyspainot .....	4
Ilmoittautuminen ja kuljettaja .....	4
Kuljettajan tunnistaminen.....	4
Kilpailukommunikaatio .....	4
Pisteytys.....	5
Aika-ajo .....	5
Kilpailulähtö .....	5
Harjoitteleminen .....	5
Ajotapa- ja lippusäännöt .....	5
Toiminta ensimmäisellä kierroksella sekä turva-auto .....	6
Kilpailun tulokset .....	6
Vastalauseet.....	6
Palkinnot .....	6
Kaupalliset oikeudet.....	7
Edustaminen .....	7

## Yleistä

Autourheilun virallinen eMotorsports SM-sarja ajetaan 2017 IeMA ry:n järjestämänä. Kilpailupelinä käytetään Live For Speed ([www.lfs.net](http://www.lfs.net)) -pelialustaa. Debytanttikilpailuihin on mahdollista osallistua myös ilmaisella DEMO -lisenssiversiolla. Runkosarja ajetaan pelin S2 -lisenssiversiolla ja jatkosarja S3 -lisenssiversiolla. Osallistumiseen SM-sarjaan vaaditaan joko rataleima-tutkinto oikeilla autoilla tai tulee suorittaa eMotorsports -tutkinto.

## Debytanttikilpailut

Ilmoittaminen debytanttikilpailuihin [pasi.ojanen@iema.fi](mailto:pasi.ojanen@iema.fi). Debytanttikilpailuihin osallistuminen tapahtuu ilmoittautumisjärjestyksessä. Kilpailuun mahtuu maksimissaan 30 kilpailijaa /kilpailu. Debytanttikilpailut ovat avoimia julkisia kilpailuja. Kilpailuista ei jaeta sarjapisteitä.

- Kansainvälinen Rony's Tuesday Fun Race joka toinen tiistai klo 20:00
- LFS-Suomi MRT-Cup keskiviikkoisin klo 21:00
- Kansainvälinen Fox Friday perjantaisin klo 22:00 (*Kovatasoisin*)
- LFS-Suomi Varjo SM sunnuntaisin klo 21:00
- Lisädebytanttikilpailuita järjestetään tarpeiden mukaan lisää

## eMotorsport -tutkinto

- Kilpailijan tulee suorittaa 3 hyväksyttyä debytanttikilpailua
- Perehtyä AKK:n ratasääntöihin toimitetun materiaalin kautta

Tutkintomaksu sisältää 3 arvosteltavaa yritystä, tämän jälkeen uusi yritys on 10€/kerta. Kilpailusuorituksen arvostelua varten tulee ilmoittautua etukäteen kisajärjestäjälle. Debytanttikisan peruuttamisesta tulee ilmoittaa viimeistään 24 tuntia aikaisemmin tai yritys on hylätty.

Ohjeet: <http://www.iema.fi/ohjeet>

## SM-sarja 2017

### Osallistumisoikeus

Kilpailijalla tulee olla AKK:n jäsenseuran jäsenyys, eMotorsport -tutkinto tai rataleima voimassa, vähintään 3 debytantti kilpailua suoritettuna sekä kilpailulisenssi.

### Kilpailukalenteri ja sarja

Osakilpailut ajetaan maanantaisin klo 20.00 alkaen

Sarjaan osallistuvat kilpailijat jaetaan lohkoihin, joissa on maksimissaan 30 kilpailijaa. Jokainen lohko ajaa oman runkosarjansa. Runkosarjan pisteisiin lasketaan 7 parasta kilpailua.

Runkosarjasta etenee jatkosarjaan maksimissaan 30 kilpailijaa alkusarjassa kertyneiden pisteiden perusteella. Jatkosarja aloitetaan runkosarjassa kertyneiden pisteiden pohjalta.

Jatkosarjassa ajetaan neljä osakilpailua ja kaikkien kilpailujen pisteet lasketaan mukaan.

Runkosarja

10.04.2017 BLACKWOOD GP REVERSE (käännetty ajosuunta)

08.05.2017 FERN BAY GREEN

29.05.2017 ASTON NATIONAL  
19.06.2017 ASTON NORTH  
10.07.2017 Tuplaosakilpailu, WESTHILL NATIONAL ja WESTHILL NATIONAL REVERSE (käännetty ajosuunta)  
Ensimmäiseen osakilpailuun ajetaan aika-ajo. Toiseen lähdetään käänteisessä lähtöjärjestyksessä ensimmäisen osakilpailun maaliintulon perusteella niin, että 10. kuljettaja lähtee paalupaikalta ja 1. kuljettaja ruudusta 10. 11. kuljettaja ja siitä eteenpäin starttaavat maaliintulosijoituksen mukaisesti.  
07.08.2017 KYOTO RING OVAL. Aika-ajo yksitellen, 1 yritys per kuljettaja.  
28.08.2017 KYOTO RING NATIONAL REVERSE (käännetty ajosuunta)

Jatkosarjan osakilpailujen päivämäärät ja käytettävät radat:

18.09.2017 ROCKINGHAM ISSC  
09.10.2017 SOUTH CITY LONG  
06.11.2017 ROCKINGHAM INTERNATIONAL  
27.11.2017 WESTHILL INTERNATIONAL

## Osakilpailut

Kilpailut ajetaan Live For Speed -pelillä ja ne sisältävät Aika-ajon sekä kilpailulähdön. Kilpailijat jaetaan osallistujamäärien perusteella runkosarjassa lohkoihin, joista jatkoon pääsevät kuljettajat jatkavat jatkosarjassa.

## Osallistumismaksut

Kilpailumaksut tulee suorittaa KITI -palvelun kautta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

- kilpailumaksu runkosarjassa 10€
- kilpailumaksu jatkosarjassa 14€

[www.iema.fi/ohjeet](http://www.iema.fi/ohjeet)

## Auto

FXR-auto, joka on GTR- luokan auto. Autossa tulee käyttää kilpailunjärjestäjän toimittamaa väritystä (Skiniä) Sarjaa johtavalla sekä eniten riskipisteitä keränneellä kilpailijalla voi olla poikkeava väritys.

SM-sarjassa auton säädöt ovat vapaat. Ajajan kuvakulma on lukittu ohjaamoon. Kilpailun järjestäjä voi määrätä imuilman rajoituksen osakilpailukohtaisesti.

## Menestyspainot

Sarjassa on käytössä painontasoiutusjärjestelmä. Menestyspainoja lisätään sarjan kymmenelle kärkikuljettajalle. Sarjan johtajan painontasoiutus on + 5kg jokaista ajettua kilpailua kohden. Sarjan painot suhteutetaan 1. ja 11. pistesijoilla olevien kuljettajan väliseen piste-eroon. Kärkikymmenikössä oleva kuljettaja saa menestyspainoja lineaarisesti keräämiensä pisteiden perusteella niin, että sarjassa 1. sijalla oleva saa maksimipainon ja 11. sijalla oleva kuljettaja saa 0kg painon. Sijoituksien perusteella kertyneet menestyspainot lisätään aina seuraavaan osakilpailuun edellisten painojen päälle.

Sijoitus	Sarjapisteet	Erotus 11. kuljettajaan	Osuus sarjajohtajan lisäpainosta	Esimerkki painontasoiituksen pyöristämisestä lähimpään täyteen kg
1	120	104	1,00	5 kg (5,00)
2	80	64	0,62	3 kg (3,08)
3	60	44	0,42	2 kg (2,12)
4	50	34	0,33	2 kg (1,63)
5	45	29	0,28	1 kg (1,39)
6	40	24	0,23	1 kg (1,15)
7	35	19	0,18	1 kg (0,91)
8	30	14	0,13	1 kg (0,67)
9	25	9	0,09	0 kg (0,43)
10	20	4	0,04	0 kg (0,19)
11	16	0	0	0,00

Esimerkkutilanne 1 ajettun osakilpailun jälkeen, voittajalla myös nopein kierros ja paalupaikka aika-ajoista.

## Ilmoittautuminen ja kuljettaja

Jokaiseen osakilpailuun ilmoittaudutaan erikseen AKK:n Kiti-järjestelmän kautta. Ilmoittautuneille lähetetään erilliset ohjeet kilpailuserverille kirjautumiseen. Kirjautumisnimi peliin tulee olla sama kuin Kiti-järjestelmässä.

[www.iema.fi/ohjeet](http://www.iema.fi/ohjeet)

Omat kypärämaalaukset on sallittu.

Kuljettajan nimi pitää olla valkoisilla kirjaimilla.

## Kuljettajan tunnistaminen

Jokaisen kuljettajan on pystyttävä tunnistautumaan kilpailun järjestäjälle kuvallisesti. Tunnistautuminen voidaan tehdä joko tietokoneeseen kytketyn kameran tai puhelimen avulla.

[www.iema.fi/ohjeet](http://www.iema.fi/ohjeet)

## Kilpailukommunikaatio

Kilpailijan tulee liittyä TeamSpeak -ohjelmistolla kilpailun viralliselle kanavalle. Kilpailulähdön ja aika-ajon aikana kanava on yksisuuntainen, jolloin vain tuomaristo voi puhua kilpailijoille. Tuomaristo voi sallia puheyhteyden kuljettajalta takaisin päin.

Kilpailija saa ottaa yhden mekaanikon samalle TeamSpeak -kanavalle.

## Pisteytys

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
100	80	60	50	45	40	35	30	25	20
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
16	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Aika-ajon nopein kierros +10 pistettä

Kilpailun nopein kierros + 10 pistettä

## Aika-ajo

Aika-ajon pituus on 20 minuuttia. Mikäli aika-ajo suoritetaan yksittäin ei aikaraja ole voimassa.

Varikkopilttuuseen meno (shift+s/shift+p) on sallittua vain auton ollessa fyysisesti varikkopilttuussa tai -ruudussa.

Muulloin kuljettaja tulkitaan keskeyttäneeksi.

## Kilpailulähtö

Lähdön kesto voi olla maksimissaan 50 min.

## Harjoittelemine

Tutustuminen ja harjoittelemine kaikilla radoilla on mahdollista LFS S3 -lisenssin kanssa.

## Ajotapa- ja lippusäännöt

- Kilpailuissa käytetään LFS -pelin omia lippusääntöjä. Vaarallisesta ajotavasta seuraa varoitus, kahdesta varoituksesta musta lippu ja kilpailusta poistaminen.
- Keltaisen lipun vaikutusalueella on ohittaminen kielletty.
- Sinisiä lippuja tulee noudattaa välittömästi.
- Jos varikkonopeus on rajoitettu, antaa peli siitä automaattisesti rangaistukset.
- Radan oikominen on kielletty. Vähintään 2 rengasta tulee olla valkoisten viivojen sisäpuolella.
- Mikäli kuljettaja ajautuu radalta ulos ja hän ei hyödy siitä ajallisesti tai sijoituksellisesti, ei siitä rangaista.
- Ohitustilanteessa ohitettavan ajolinjan vaihto suoralla on sallittu vain kerran.
- Syöksyminen mutkaan on kielletty. Kilpailijan tulee jättää ohitustilanteessa kansakilpailijalle vähintään auton leveyden verran tilaa radalla
- Mikäli kuljettaja tahallaan estää viialisella autolla ajaen muita kilpailijoita, kuljettaja hylätään ja poistetaan kilpailusta
- Ulosajon tai pyörähdysten jälkeen jatkaminen radalle ja ajosuuntaa tulee tehdä suurta varovaisuutta noudattaen ja estämättä muita kilpailijoita
- Autojen nollaus kielletty. Kilpailun ensimmäisen kierroksen aikana kuljettaja saa aloittaa kilpailun uudestaan varikolta
- Makrojen käyttö on kielletty

## Toiminta ensimmäisellä kierroksella sekä turva-auto

Jos useampi kuljettaja kolaroi keskenään, voi kilpailunjohtaja lähettää turva-auton radalle. Ohituskielto on voimassa ja jokaisen on hiljennettävä vauhtiaan merkittävästi. Kuljettajille tiedotetaan uusintalähdöstä eli turva-auton poistumisesta radalta näytölle ilmaantuvalla tekstillä.

Mikäli kilpailun ensimmäisellä kierroksella tapahtuu yhteysviiveestä johtuvia kolarointeja, tai merkittävä osa kuljettajista kolaroi, kilpailunjohtaja voi määrätä uusintalähdön. Tämä ilmoitetaan punaisella lipulla (kilpailun keskeytys). Uusintalähtö suoritetaan joko automaattikomennolla ja muodostamalla lähtöruudukko uudestaan.

Kisan ensimmäisen kierroksen aikana on kuljettajalla mahdollisuus poistua radalta ja aloittaa uudestaan varikolta. Myöhemmillä kierroksilla tämä ei ole mahdollista, vaan kuljettaja tulkitaan keskeyttäneeksi.

Mikäli kesken kisan tapahtuu sellainen onnettomuus, että kuljettajan auto jää jumiin ajolinjalle tai sen läheisyyteen aiheuttaen vaaraa toisille kuljettajille, turva-auto saapuu radalle. Turva-auton aikana on ohituskielto.

## Kilpailun tulokset

Mikäli kuljettajan internetyhteys katoaa serveriin lasketaan se kuljettajan keskeytykseksi.

Kilpailuserverin kaatuessa:

- kilpailua on ajettu yli 2/3, jää sen hetkinen tuloslista voimaan (100 % = täydet pisteet)
- kilpailua on ajettu alle 2/3 mutta yli 1/3, jää sen hetkinen tuloslista voimaan (50 % = puolet pisteistä)
- kilpailua on ajettu alle 1/3. Kilpailu uusitaan. Mikäli mahdollista niin uusinta ajetaan samana iltana viimeisen lohkokilpailun päätteeksi.

Kilpailun viralliset tulokset julkaistaan AKK:n, IEMA:n sekä SM-sarjan promoottorin verkkosivuilla.

## Vastalauseet

Vastalause on jätettävä 15 min. sisällä kilpailunpäättymisestä. Tuomaristo käsittelee vastalauseet kilpailun jälkeen kahden tunnin sisällä. Vastalauseen hinta on 75€ ja tulee olla maksettuna (iema:n) tilille ennen vastalauseen jättämistä.

[www.iema.fi/ohjeet](http://www.iema.fi/ohjeet)

## Palkinnot

eMotorsportin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta kilpailijaa mitaleilla. Palkinnot jaetaan Liiton palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkinnon saajien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksynnän pakottavan syyn vuoksi. Lisäksi sarjan voittajalle luovutetaan kiertopalkinto.

Sarjakohtaiset palkinnot:

- 2017 SM -sarjan voittajalle 10.000€
- 2017 SM -sarjan kakkoselle 6.000€
- 2017 SM -sarjan kolmannelle 4.000€

Kilpailukohtaiset palkinnot:

- voittajalle 200€
- kakkoselle 100€
- kolmannelle 50€
- paalupaikka 50€

## Kaupalliset oikeudet

SM-sarjan promoottorilla on kaikki kaupalliset oikeudet kilpailujen sisältöön ja markkinointiin. Promoottori vastaa kaikista harjoituksissa ja kilpailuissa käytettävien tuotemerkkien, tallien nimien sekä yleisestä SM-sarjaan liittyvästä virallisen viestinnän sisällöstä ja oikeuksista. Kaikissa SM-sarjan kilpailuissa näkyvissä autoissa on sallittu ainoastaan sarjan promoottorin tarjoamat autojen väriytykset. (Ei omia väriytyksiä tai värimuutoksia.) Sarjan promoottori edellyttää kaikilta leMA:n järjestämiin harjoituksiin sekä kilpailuihin osallistuvilta kuljettajilta annetun väriytyksen käyttämistä, mikäli ladattavat tiedostot on annettu saataville.

Kaikissa SM-sarjan kilpailuissa on sallittu ainoastaan sarjan promoottorin tarjoamat radanvarsimainokset

Sarjaan osallistuvat kuljettajat sitoutuvat edustamaan SM -sarjaa sekä SM -sarjan sponsoreita kohdassa *edustaminen*.

## Edustaminen

Kuljettajat sitoutuvat edustamaan eMotorsports SM -sarjan puitteissa seuraavasti

- Kuljettajat sitoutuvat haastatteluihin kilpailujen aika Team Speak- välityksellä
- Jokainen SM -sarjan kuljettaja sitoutuu toimittamaan laadukkaan valokuvan tai tulemaan promoottorin toimitiloihin Telakalle Helsinkiin valokuvattavaksi. Kuva otetaan valkoista taustaa vasten
- SM -sarjan promoottori toimittaa SM -sarjan ajopaidan + lippiksen jokaiselle kuskille
- Ajoasua tulee pitää päällä videohaastatteluiden aikana, edustustilaisuuksissa sekä promotiovalokuvissa
- Sponsoreiden kutsumissa tapahtumissa, etukäteen sovittuna ajankohtana ja sponsorin kustantamana