



eMotorsports 4. SM-osakilpailu – Nurburgring GP

Kilpailukohtainen tiedote no 1

11.5.2018

AIKATAULU

Maanantai 14.5.2018

Ilmoittautuminen karsintaan päättyy 21.00

Tiistai 15.5.2018

Karsinta alkaa 00.01

Keskiviikko 16.5.2018

Karsinta päättyy 23.59

Lauantai 19.5.2018

Ilmoittautuminen kilpailuun päättyy 21.00 **HUOM!!!!**

Karsiutuneiden jälki-ilmoittautuminen alkaa 21.01

Sunnuntai 20.5.2018

Karsiutuneiden jälki-ilmoittautuminen päättyy 12.00

Lämmittely 40min 20.00

Serveri aukeaa 20.40 (ei saa ajaa ennen kuin aika-ajo alkaa)

Aika-ajo, 30min 21.00

Maanantai 21.5.2018

Lämmittely 30min 20.00 (erillinen serveri)

Kuljettajainfo (Team Speak:ssä) 20.30

Serveri aukeaa (15min wait time) 20.45 (ei saa ajaa ennen kuin kilpailu alkaa)

Kilpailu 1 (13 kierrosta) 21.00

Tauko (Serveriltä ulos, n. 15-20min)

Kilpailu 2 (13 kierrosta) n. 21.45

KARSIUTUNEIDEN JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMINEN KILPAILUUN

Mikäli varsinaisen kilpailun ilmoittautumisajan umpeutumisen jälkeen kilpailussa on tilaa osallistujille (max 30), karsinnasta kilpailun ulkopuolelle jääneillä on oikeus ilmoittautua ja osallistua aika-ajoon ja kilpailuun, karsintojen tulosjärjestyksessä. Karsiutuneet näkevät ilmoittautuneiden määrän KITI:stä kilpailun sisältä valitsemalla "Osallistujat".

Karsiutuneiden jälki-ilmoittautuminen alkaa lauantaina 19.5. klo 21.01 ja se tulee tehdä kirjallisesti osoitteeseen info(at)jema.fi, sunnuntain 20.5. klo 12.00 mennessä. Mukana tulee esittää kuittikopio osallistumismaksusta.

RATA

Karsinnassa, aika-ajossa ja kilpailussa käytetään OSRW ratatiedostoa. Radan voit ladata linkin kautta sarjan Discord kanavalta tai leMA:n foorumilta, käyttäen SimSync -ohjelmaa. Jokaisen kuljettajan tulee ladata rata omalle koneelle.

KARSINTA

Karsintaserveri löytyy nimellä: **leMA SM18 karsinta**. Kilpailuun ilmoittautuneet saavat serverin salasanan sähköpostiin. Karsinnassa radan pito ja sää pysyy vakiona koko kahden vuorokauden ajan. Serverillä pyörii Practice -sessio 2h kierrolla, 48h putkeen. Karsinnassa Esc-napin käyttäminen on sallittua kaikkialla radalla.

Karsinnasta jatkoon pääsee: **30 nopeinta kuljettajaa**

AIKA-AJO

Aika-ajoserveri löytyy nimellä: **leMA SM18 aika-ajo**.
Kilpailuun ilmoittautuneet saavat serverin salasanan sähköpostiin.

HUOM! Aika-ajossa sekä kilpailussa tulee erityisesti noudattaa varikolta poistuttaessa **vasemmalla** olevaa varikkosuoran jatkeena olevaa valkoista viivaa. Valkoista viivaa ei saa missään nimessä ylittää varikolta poistuttaessa. Valkoisen viivan yliajamisesta tai koskettamisesta renkaalla varikolta poistuttaessa, seuraa lähtöruuturangaistus.

Aika-ajon lämmittelykierroksella, sekä varikolle sisäänmenokierroksella olevan tulee antaa takana ajavalle nopealla kierroksella olevalla kuljettajalle tilaa ja päästää ohi. Tahallinen estely ja hidastelu toisia estääkseen on ehdottomasti kielletty.

Muistutuksena säännöistä aika-ajossa: Esc-napin käyttäminen on kielletty muualla kuin varikkoalueella. Mikäli kuljettaja siirtyy varikolle käyttäen pikakomentoa muualta kuin varikkosuoralta, hylätään hänen jäljellä olevan ajosession suoritukset.

KILPAILU

Muista maksaa kilpailumaksu 18€ KITI:stä saadulla laskulla, ja lähetä kuittikopio osoitteeseen info(at)jema.fi ilmoittautumisen yhteydessä, lauantai 19.5. klo 23.59 mennessä.

Kilpailuserverit löytyy nimellä: **leMA SM18 kilpailu**.
Kilpailuun ilmoittautuneet saavat serverin salasanan sähköpostiin.

Kilpailuiden pituus: **13 kierrosta**

Ensimmäistä kertaa tämän vuoden kilpailuun osallistuvan kuljettajan, tulee lähettää oma valokuvansa osoitteeseen info(at)jema.fi viimeistään torstaina 17.5. klo 21 mennessä.

TEAM SPEAK 3

Aika-ajossa ja kilpailussa kuljettajilla tulee olla käytössä Team Speak 3-ohjelma.

Tämä on komentokanava tuomareilta kuljettajille. Tätä kautta tuomari pystyy puhumaan kuljettajille, ja olla yhteydessä heihin, sekä kuljettaja voi kommunikoida tuomarille ”omassa huoneessa”.

Käyttöön suositellaan mikrofonisellisiä kuulokkeita.

Ohjelman client version voit ladata täältä: <https://www.teamspeak.com/en/downloads>

Tässä ohjeita TeamSpeak:n asentamiseen. Lisää ohjeita löytyy esim. Googlestä: ”Team Speak ohjeet”
http://ftp.4players.de/pub/hosted/ts3/releases/ts3_client_quickstart_win_20081218.pdf

Kun Team Speak on asennettu, avaa ohjelma. Valitse Connections välilehti, ja klikkaa Connect.

Server nickname or address: circuit.game-host.org

Server password: (jätä tämä tyhjäksi)

Nickname: kirjoita oma Sukunimi Etunimi

Sen jälkeen paina Connect.

S-TRACKER

Karsinnan reaaliaikaisia tuloksia voi seurata täältä: tracker.game-host.org:81

SÄÄ

Sääennuste näyttää lämpötilan olevan 24-29C välissä.

AUTOJEN SKINIT

Autojen skinit, jossa mahdollisia kuljettaja ym. päivityksiä, tulee ladattavaksi kuljettajille Simsyncin kautta ennen kilpailua. Tästä tiedotetaan tarkemmin karsinnasta jatkoon päässeille kuljettajille.

VIRHEELLINEN AJOTAPA / RANGAISTUKSET

Lisääntyneiden kolareiden määrästä johtuen, tuomaristo tulee kiinnittämään erityisesti huomiota peräänajoihin, ja liian myöhäisistä ohitusyrityksistä aiheutuneisiin osumiin ja toisen auton tönimiseen. Tuomaristo voi antaa virheellisestä ajosta myös lähtöruutu- tai sijoitusrangaistuksia aikasakon sijaan.

RATARAJAT

Nurburgringin kilpailuun cut plug ohjelma ei valvo koko radan valkoisia viivoja. Radalla on useampi kohta, missä auto saa sallitusti ajaa ratarajoja merkkäavien valkoisten viivojen ulkopuolelle kaikilla neljällä renkaalla, etenkin mutkien ulostuloissa, jolloin niitä ei lasketa ratarajojen rikkomiseksi.

Osakilpailussa on käytössä rataylityksiä valvoja erillinen ohjelma karsinnassa, aika-ajossa sekä kilpailulähdöissä.

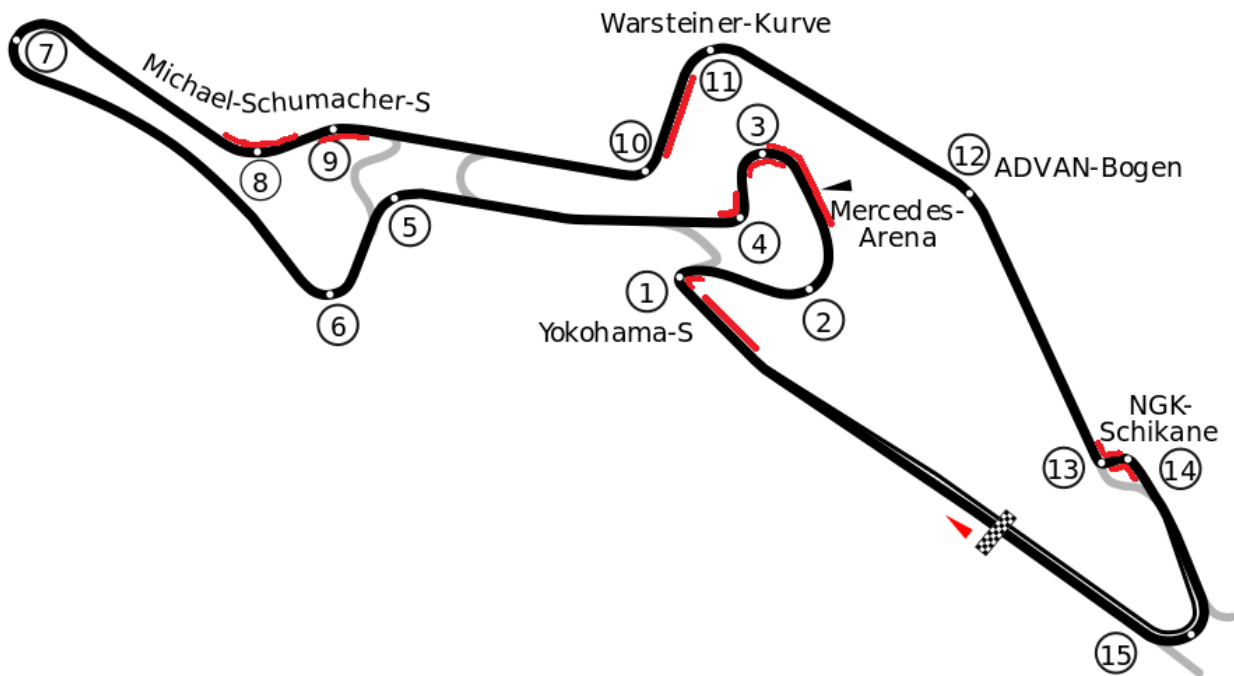
Aika-ajossa ohjelma hylkää kierroksen automaattisesti, jos ratarajoja rikotaan.

Kilpailussa ohjelma ilmoittaa kuljettajalle viestin, kun hän on ylittänyt ratarajoja sallitun maksimimäärän, **neljä (4)** kertaa per kilpailulähtö. **Viidennestä (5)**, ja jokaisesta sen jälkeisistä ratarajojen ylittämisestä, lisätään kuljettajan kilpailun loppuaikaan kaksi (2) sekuntia kutakin ylitystä kohden. Ensimmäisen ilmoituksen jälkeen, seuraava ilmoitus kuljettajalle tulee vasta kahdeksannesta (8) ylityksestä.

Tuomaristolla on kuitenkin aina oikeus antaa rangaistus yksittäisestä erittäin räikeästä ratarajojen rikkomisesta tai radan oikomisesta.

Alla olevan kartan punaisella merkatuissa kohdissa pätee kuitenkin SM-sarjan yleinen ratarajojen sääntö, joissa vähintään kahden renkaan tulee koskettaa valkoista viivaa. Näissä merkatuissa kohdissa automaattinen cut plug ohjelma valvoo ja laskee ratarajarikkeet.

Muissa kohdissa tapahtuvista valkoisten viivojen ylityksiä ei katsota ratarajojen rikkomiseksi, eikä myöskään automaattinen cut plug ohjelma laske niitä ratarajojen rikkomisiksi. Ne ovat myös niiltä osin osa tavallista kilparataa.



Pekka Koivunen
Kilpailun johtaja
IEMA ry

Henri Karjalainen
Tuomariston pj.
IEMA ry