



## eMotorsports 3. SM-osakilpailu - Imola

### Kilpailukohtainen tiedote no 1

24.4.2018

#### AIKATAULU

##### **Maanantai 30.4.2018**

Ilmoittautuminen karsintaan päättyy 21.00

##### **Tiistai 1.5.2018**

Karsinta alkaa 00.01

##### **Keskiviikko 2.5.2018**

Karsinta päättyy 23.59

##### **Lauantai 5.5.2018**

Ilmoittautuminen kilpailuun päättyy 21.00

Karsiutuneiden jälki-ilmoittautuminen alkaa 21.01

##### **Sunnuntai 6.5.2018**

Karsiutuneiden jälki-ilmoittautuminen päättyy 12.00

Lämmittely 40min 20.00

Serveri aukeaa 20.40 (ei saa ajaa ennen kuin aika-ajo alkaa)

Aika-ajo, 30min 21.00

##### **Maanantai 7.5.2018**

Lämmittely 30min 20.00 (erillinen serveri)

Kuljettajainfo 20.30

Serveri aukeaa (15min wait time) 20.45 (ei saa ajaa ennen kuin kilpailu alkaa)

Kilpailu 1 (14 kierrosta) 21.00

Tauko (Serveriltä ulos, n. 15-20min)

Kilpailu 2 (14 kierrosta) n. 21.45

#### **KARSIUTUNEIDEN JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMINEN KILPAILUUN**

Mikäli varsinaisen kilpailun ilmoittautumisajan umpeutumisen jälkeen kilpailussa on tilaa osallistujille (max 27), karsinnasta kilpailun ulkopuolelle jääneillä on oikeus ilmoittautua ja osallistua aika-ajoon ja kilpailuun, karsintojen tulostajajärjestyksessä. Karsiutuneet näkevät ilmoittautuneiden määrän KITi:stä kilpailun sisältä valitsemalla "Osallistujat".

Karsiutuneiden jälki-ilmoittautuminen alkaa lauantaina 5.5. klo 21.01 ja se tulee tehdä kirjallisesti osoitteeseen info(at)jema.fi, sunnuntain 5.5. klo 12.00 mennessä. Mukana tulee esittää kuittikopio osallistumismaksusta.

### **RATA**

Karsinnassa, aika-ajossa ja kilpailussa käytetään OSRW ratatiedostoa. Radan voit ladata linkin kautta sarjan Discord kanavalta tai leMA:n foorumilta, käyttäen SimSync -ohjelmaa. Jokaisen kuljettajan tulee ladata rata omalle koneelle.

### **KARSINTA**

Karsintaserveri löytyy nimellä: **leMA SM18 karsinta**. Kilpailuun ilmoittautuneet saavat serverin salasanan sähköpostiin. Karsinnassa radan pito ja sää pysyy vakiona koko kahden vuorokauden ajan. Serverillä pyörii Practice -sessio 2h kierrolla, 48h putkeen. Karsinnassa Esc-napin käyttäminen on sallittua kaikkialla radalla.

Karsinnasta jatkoon pääsee: **27 nopeinta kuljettajaa**

### **AIKA-AJO**

Aika-ajoserveri löytyy nimellä: **leMA SM18 aika-ajo**.  
Kilpailuun ilmoittautuneet saavat serverin salasanan sähköpostiin.

**HUOM!** Aika-ajossa sekä kilpailussa tulee erityisesti noudattaa varikolta poistuttaessa **vasemmalla** olevaa varikkosuoran jatkeena olevaa valkoista viivaa. Valkoista viivaa ei saa missään nimessä ylittää varikolta poistuttaessa. Valkoisen viivan yliajamisesta tai koskettamisesta renkaalla varikolta poistuttaessa, seuraa lähtöruuturangaistus.

Aika-ajon lämmittelykierroksella, sekä varikolle sisäänmenokierroksella olevan tulee antaa takana ajavalle nopealla kierroksella olevalla kuljettajalle tilaa ja päästää ohi. Tahallinen estely ja hidastelu toisia estääkseen on ehdottomasti kielletty.

Muistutuksena säännöistä aika-ajossa: Esc-napin käyttäminen on kielletty muualla kuin varikkoalueella. Mikäli kuljettaja siirtyy varikolle käyttäen pikakomentoa muualta kuin varikkosuoralta, hylätään hänen jäljellä olevan ajosession suoritukset.

### **KILPAILU**

Muista maksaa kilpailumaksu 18€ KITI:stä saadulla laskulla, ja lähetä kuittikopio osoitteeseen info(at)jema.fi ilmoittautumisen yhteydessä, lauantai 5.5. klo 23.59 mennessä.

Kilpailuserverin löytyy nimellä: **leMA SM18 kilpailu**.  
Kilpailuun ilmoittautuneet saavat serverin salasanan sähköpostiin.

Kilpailuiden pituus: **14 kierrosta**

Ensimmäistä kertaa tämän vuoden kilpailuun osallistuvan kuljettajan, tulee lähettää oma valokuvansa osoitteeseen info(at)jema.fi viimeistään torstaina 3.4. klo 21 mennessä.

### TEAM SPEAK 3

Aika-ajossa ja kilpailussa kuljettajilla tulee olla käytössä Team Speak 3-ohjelma.

Tämä on komentokanava tuomareilta kuljettajille. Tätä kautta tuomari pystyy puhumaan kuljettajille, ja olla yhteydessä heihin, sekä kuljettaja voi kommunikoida tuomarille ”omassa huoneessa”.

Käyttöön suositellaan mikrofonisellisiä kuulokkeita.

Ohjelman client version voit ladata täältä: <https://www.teamspeak.com/en/downloads>

Tässä ohjeita TeamSpeak:n asentamiseen. Lisää ohjeita löytyy esim. Googlega: ”Team Speak ohjeet”  
[http://ftp.4players.de/pub/hosted/ts3/releases/ts3\\_client\\_quickstart\\_win\\_20081218.pdf](http://ftp.4players.de/pub/hosted/ts3/releases/ts3_client_quickstart_win_20081218.pdf)

Kun Team Speak on asennettu, avaa ohjelma. Valitse Connections välilehti, ja klikkaa Connect.

Server nickname or address: circuit.game-host.org

Server password: (jätä tämä tyhjäksi)

Nickname: kirjoita oma Sukunimi Etunimi

Sen jälkeen paina Connect.

### S-TRACKER

Karsinnan reaaliaikaisia tuloksia voi seurata täältä: [tracker.game-host.org:81](http://tracker.game-host.org:81)

### SÄÄ

Sääennuste näyttää olevan kilpailussa aurinkoinen, ja ilman lämpötilan olevan 30-35C välissä.

### AUTOJEN SKINIT

Autojen skinit, jossa mahdollisia kuljettaja ym. päivityksiä, tulee ladattavaksi kuljettajille Simsyncin kautta ennen kilpailua. Tästä tiedotetaan tarkemmin karsinnasta jatkoon päässeille kuljettajille.

### RATARAJAT

Imolan radalla ratarajat ovat SM-sarjan sääntöjen mukaisesti radan reunojen valkoiset viivat kaikkialla. Vähintään kahden renkaan tulee koskettaa valkoista viivaa.

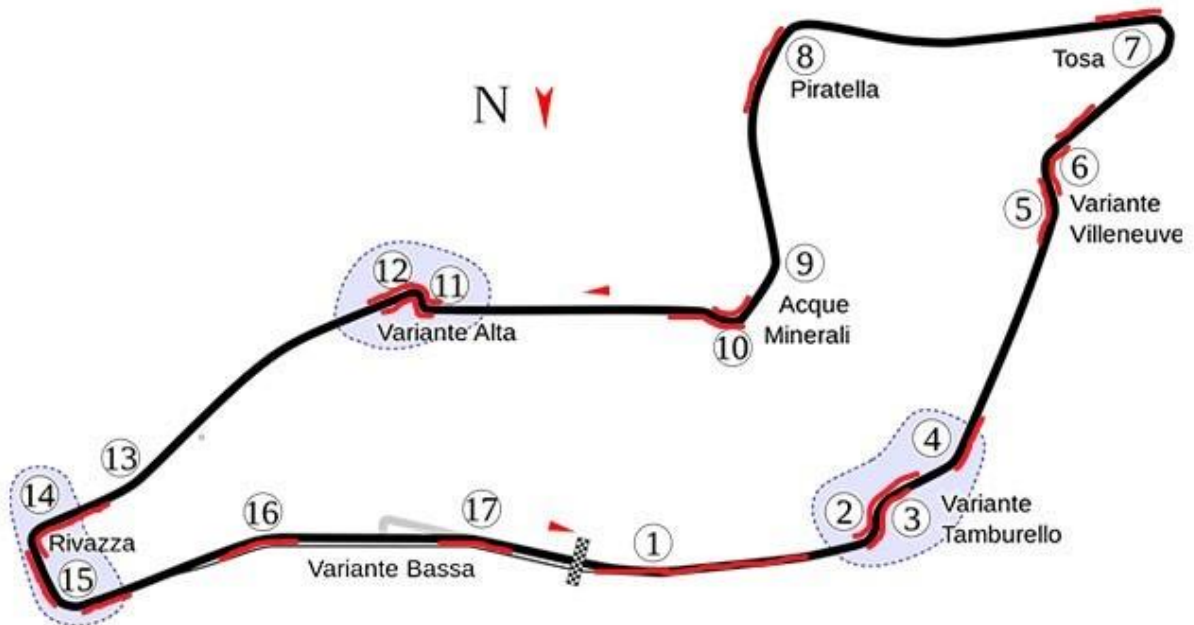
Osakilpailussa on käytössä rataylityksiä valvoja erillinen ohjelma karsinnassa, aika-ajossa sekä kilpailulähdöissä.

Aika-ajossa ohjelma hylkää kierroksen automaattisesti, jos ratarajoja rikotaan.

Kilpailussa ohjelma ilmoittaa kuljettajalle viestin, kun hän on ylittänyt ratarajoja sallitun maksimimäärän, **viisi (5)** kertaa per kilpailulähtö. **Kuudennesta (6)**, ja jokaisesta sen jälkeisestä ratarajojen ylittämisestä, lisätään kuljettajan kilpailun loppuaikaan kaksi (2) sekuntia kutakin ylitystä kohden.

Tuomaristolla on kuitenkin aina oikeus antaa rangaistus yksittäisestä erittäin räikeästä ratarajojen rikkomisesta tai oikomisesta.

Alla oleva kartta näyttää, mistä kohdista rataa automaattinen ratarajojen valvontajärjestelmä laskee ratarajojen rikkomisen määrät.



Pekka Koivunen  
Kilpailun johtaja  
leMA ry

Henri Karjalainen  
Tuomariston pj.  
leMA ry

